

Sommaire

Préface

- | | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1 | Lanz avant le Bulldog - Un grand de la vapeur - Les premiers tracteurs | 1859-1926 |
| 2 | Le semi-diesel - Les Bulldog à évaporation d'eau du HL 12 au HR 2 | 1921-1929 |
| 3 | Les HR à roues et radiateurs d'avant-guerre - Le HR 4 et ses descendants | 1928-1945 |
| 4 | Les tracteurs à chenilles - Raupenwagen et prototypes - Les HRK de série | 1917-1954 |
| 5 | Les HN ou "Lanz Cadet" - Une naissance en période de crise - Une évolution complexe | 1931-1945 |
| 6 | Les tracteurs à gazogène - Holzgas et Reingas "de série" - Holzgas adaptés | 1941-1945 |
| 7 | Les HE ou "Lanz de femme" - D 4506 et D 5506 semi-diesel - D 1706 diesel | 1940-1952 |
| 8 | Les HR d'après-guerre - Reconstruire d'abord - Evolution des HR 7, HR 8 et HR 9 | 1946-1955 |
| 9 | Les HN d'après-guerre - HN 5 d'abord - HN 3 et "Allzweck" ensuite | 1946-1952 |
| 10 | Le passage au diesel - Vignerons, Alldog et autres - Le rachat par John Deere | 1952-1962 |
| 11 | Autres tracteurs semi-diesel - Licences et copies - Concurrents | Toutes périodes |
| 12 | Mise en route, conduite et entretien des Lanz semi-diesel - Précautions et tours de main | 1921-1955 |
| 13 | Le mythe Lanz - Ses fondements affectifs - Ses fondements rationnels | Aujourd'hui |
| 14 | Identifier et dater - Points de repère par type - Production et numérotation | Toutes périodes |
| | Index des principales illustrations | |