

Table

Préface de Francis Beaucire, p. 5

Un peu de science-fiction :

2035, ravage dans les transports, p. 9

Les faits : Les conséquences néfastes de la mobilité, p. 18

- Bouger devient compliqué, p. 22
- Une société disloquée, p. 28
- Un environnement sacrifié, p. 31
- Un territoire mal aménagé, p. 36
- Un coût croissant, p. 41

Les causes (1) : Le toujours plus, p. 46

- Le tout-voiture – une auto dans la tête, p. 50
- Le tout-propriété – possessions et dépendances, p. 59
- Le tout transports publics – les accros du rail, p. 62
- Le tout-vitesse – la société à très haut débit, p. 65

Les causes (2) : Les fausses bonnes idées, p. 72

- Transports gratuits : tournée générale ?, p. 76
- Le covoiturage en ligne, cache-sexe des collectivités, p. 79
- La technologie, l'avenir d'une illusion, p. 83

Les perspectives (1) : Optimiser l'existant, p. 92

- Proposer plusieurs choix, p. 96
- Rouler mieux, sinon moins, p. 106
- Des transports en commun avec services, p. 115

- Le vélo, plus seulement une roue de secours, p. 120
- Dans les airs, sur l'eau et à pied, p. 129

Les perspectives (2) : Changer de paradigme, p. 138

- Apprendre à compter différemment, p. 142
- Organisation territoriale : enlever le frein à main, p. 146
- Rétablir l'équité entre différents usagers, p. 155
- Offrir la mobilité à ceux qui en sont exclus, p. 159
- Des humains, pas des flux, p. 164
- Exister sans bouger ?, p. 171

Carnet pratique : Devenir acteur de sa mobilité, p. 176

- Connaître et expérimenter, p. 178
- Adapter sa conduite, p. 182
- Échanger entre voyageurs, p. 184

Postface de Daniel Cohn-Bendit, p. 187

Bibliographie, p. 190