
Introduction. Voler ! p. 9

De l'homme-oiseau au dirigeable p. 10

Voler : Le plus vieux rêve du monde p. 11

Ballons, montgolfières et parachutes p. 17

La nation en guerre : Premières applications militaires de l'aérostation p. 22

Les nouvelles expériences du XIX^e siècle p. 25

La belle époque de l'aviation p. 30

À la conquête du vent p. 31

L'impulsion française p. 35

L'émulation franco-américaine p. 41

1909-1914 : derniers beaux jours avant l'orage p. 52

L'orage gronde p. 64

L'aviation de 1914 à 1918 p. 68

L'année 1914 : Les forces en présence p. 69

La chasse p. 78

Les as du « Grand Cirque » p. 90

Le bombardement p. 102

L'aviation maritime p. 117

Les forces alliées de la France p. 122

Tragique bilan p. 133

La drôle de paix p. 136

L'âge d'or des Années folles p. 138

Premières grandes traversées p. 139

La fin d'une époque p. 158

La conquête de l'air après le traité de Versailles p. 164

La poste aérienne française p. 169

Naissance et rivalités

des grandes compagnies internationales p. 184

La rivalité avions terrestres / hydravions p. 201

Les « filles de l'air » p. 206

Les aventures du DC-3 p. 213

Les as de la voltige

et les derniers records d'avant-guerre p. 219

L'ère de la fusée p. 224

Vers la guerre p. 227

L'aviation de 1939 à 1945 p. 238

La grande désillusion p. 239

La bataille d'Angleterre p. 250

La Regia aeronautica et les forces de l'Axe p. 259

Terreur sur les villes p. 261

L'aviation américaine sur tous les fronts p. 264

Les forces aériennes alliées p. 266

Flieger-Führer Atlantik contre

Coastal Command p. 275

Le front russe p. 278

« Overlord » et les grands raids sur l'Allemagne p. 281

Les armes secrètes de Hitler p. 289

Sous la menace de l'anéantissement p. 294

La guerre du Pacifique p. 297

Les femmes dans la tourmente p. 311

Le triomphe de l'aviation p. 314

La nouvelle paix p. 318

Le pont aérien de Berlin p. 319

les nouvelles conditions du transport aérien p. 320

Les progrès soviétiques p. 326

Le vol suspendu des grands albatros p. 327

La réaction enchaîne les records p. 331

Les conséquences de la guerre froide p. 354

Le bombardement stratégique p. 355

L'hégémonie militaire du réacteur p. 357

L'enjeu des chasseurs ADAV p. 363

La France dans l'Europe

et hors de l'OTAN p. 366

La réaction au féminin p. 378

Les grands chasseurs

américains p. 380

Chasseurs et bombardiers

soviétiques p. 382

Une nouvelle force tactique :

les transporteurs militaires p. 387

La planète hélicoptère p. 394

Les pionniers de l'hélicoptère p. 395

L'hélicoptère après la Seconde

Guerre mondiale p. 404

L'hélicoptère et la turbine p. 408

ADAV et ADAC, des concurrents

pour l'hélicoptère ? p. 421

Le grand essor des aéroports p. 426

Le retour de la paix p. 427

Orly, un monument français p. 429

Roissy - Charles-de-Gaulle,

ou l'aéroport aux champs p. 431

Les aéroports internationaux p. 432

Le voyageur :

grandeurs et (petites) misères p. 437

Les avions de ligne p. 440

Les avionneurs dans le sillage
de l'après-guerre p. 441

Un tiercé redoutable :

Boeing, Douglas, Lockheed p. 447

Un rêve nommé Concorde p. 458

La saga Airbus p. 464

L'Amérique et la CEI à l'heure d'Airbus p. 472

Les nouveaux horizons du XXI^e siècle p. 478

Les « commuters » et l'aviation de troisième niveau p. 486

L'aviation légère p. 494

L'aviation de tourisme p. 495

Les constructeurs après le « choc » de 1973 p. 496

Les secrets de l'aviation militaire p. 498

Avoir toujours une guerre d'avance p. 499

Américains et Russes au futur proche p. 505

L'espace p. 506

Histoire de la fusée

avant la conquête de l'espace p. 507

La conquête de l'espace p. 512

De la Terre à la Lune p. 519

Les Russes investissent l'orbite terrestre p. 531

Le second souffle américain :

la navette spatiale p. 538

La guerre des étoiles p. 542

Le réparable et l'irréparable p. 543

Navettes russes et espionnage p. 549

L'espace de la détente p. 551

La vie en apesanteur p. 555

Le nouvel espace mondial p. 556

L'avion spatial p. 579

Le chant des étoiles p. 583

Épilogue. Demain, la nostalgie et toujours l'élan p. 593

Bibliographie p. 596

Index des noms propres p. 600

Index des appareils p. 606

Crédits photographiques p. 613