



Il suffit et suffira d'ouvrir l'écluse (bateau-porte) pour que l'Hermione quitte sa cale de Rochefort pour rejoindre l'océan. © AHSM



Comment reformer un équipage pour une frégate du XVIII^e s. ?

Pour la campagne d'Amérique, il y avait 330 marins et soldats à bord, pour 78 personnes aujourd'hui. Il est difficile de trouver des marins pour grimper dans la mâture. Alors l'*Hermione* est devenue une école de gabiers. Parmi 800 candidats, 150 volontaires ont été sélectionnés et formés pour être aptes à traverser l'Atlantique. Ils se relaieront par rotation lors des escales. L'*Hermione* est prête pour le grand voyage le long des côtes américaines sur les traces de La Fayette après deux mois d'essais dans le Golfe de Gascogne, dont une très belle escale à Bordeaux le 9 octobre 2014, qui fait renaître le souvenir émouvant du premier départ de La Fayette pour les Amériques. C'était le 20 avril 1777 à bord de *La Victoire*.



Comment mieux saisir la construction navale du XVIII^e siècle qu'en assistant à celle d'une réplique à l'identique, 234 ans après... d'une frégate de Louis XVI ? Véritable tour de force, le chantier de reconstruction a été mené à bon terme et l'*Hermione*, renaissance d'une frégate du XVIII^e s., flotte et navigue. L'équipe a retrouvé le savoir-faire de l'époque et l'*Hermione*, dans ses couleurs éclatantes, a mis les voiles. Elle commence à parcourir les océans sur les pas de son aînée. Entre terre et mer, de l'Argoat à l'Armor, du pays des forêts à celui de la mer, l'*Hermione* a été pendant 17 ans un navire en construction appartenant aux charpentiers de marine et autres artisans du bois. Une page s'est tournée, elle a mis les voiles et appartient maintenant aux marins qui la font vivre et naviguer... mais revient vite dans son nid de Rochefort. Aujourd'hui elle navigue. Sa carène est magnifiquement profilée et s'est tout de suite révélée remarquable en mer, filant au premier vent, vraie renaissance de la frégate du XVIII^e s. qu'elle est !

Les visiteurs

250 000 visiteurs en moyenne par an avec une affluence particulièrement importante en été et un total (cumulé en 2013) de 4 millions de visiteurs que l'association remercie; leur enthousiasme apporte une part indispensable à la reconstruction et à la sauvegarde de notre patrimoine maritime et historique.